

Kasutusjuhend
EESTI KEEL
VS 6 MULTIPLA
VS6 MULTIPLA KUUESUUNALINE MOOTORIGA TSOONI KUULVENTIIL

1 – PEAMISED OMADUSED

Mut VS 6 MULTIPLA kuuesuunaline tsooniventil võimaldab juhtida ühe tarbija varustamist kahe erineva soojusenergiaallika kaudu, lihtsustades sellega neljatoruliste süsteemide juhtimist, mida kasutatakse tavaliselt kütte- ja jahutussüsteemides. Kuuesuunaline ventiil võimaldab oleku muutmist (spindli asend 0° ja 90°) ning mõlema allika samaaegset sulgemist (spindli asend 45°). Tüüpilised rakendusala on laealused kiirgkütteseadmed ja ventilaator-konvektorid, kus on vaja hõlpsalt valida kütte ja jahutuse vahel – isegi sama päeva jooksul ning igat tsooni sõltumatult juhtides. Ventiil tarnitakse koos V70 On/Off 3-punkti ajamiga. Komplekti kuulub ka abimikrolüliti.

2 – MATERJALID*

Ventiili korpus:	Messing CR „DZR” CW626N (EN 12165)
Juhtvõll:	Roostevaba teras
Kuul:	Kroomitud messing CW617N (EN 12165)
Tihendusringad:	PTFE (Teflon®)
O-kujulised tihendid:	EPDM / FKM
Ühendusvõll:	DZR messing „CR” (EN 12165)
Servomootori kate:	PA66GF30 (ISO 1847-PA66 GHR, 14 –100, GF30)

* Märkus. Kõik kasutatud komponendid on kantud kehtivasse 4MS Positive nimekirja

3 – TEHNILISED ANDMED

FUNKTIONAALSED OMADUSED

Ventiili tööpõhimõte: suunamisventiil

Ajami juhtimistüüp:

kolmejuhtmeline bipolaarne välisjuhtimine, kolme-punkti juhtimine

Maksimaalne rõhuerinevus: 2 bar

Nimirõhk: PN16

Vedeliku temperatuuri piirid: 2...95 °C

Töövedelik: vesi, glükooli lahused maksimaalselt kuni 50%

VASTAVUS STANDARDITELE VDI 2035/UNI 8065:2019

Maksimaalne ümbritseva õhu temperatuur: 60 °C

Voolu koefitsient Kvs: = 3,5 (ühe pordiga) – Kv kokku = 2,5

Keermestatud ühenduste tüüp:

ISO 228/1 – väliskeermega G $\frac{3}{4}$ "

Nominaalne toitepinge:

230 V AC või 24 V AC – 50/60 Hz (vt andmeid sildilt)

Tarbitav võimsus:

ON-OFF / 3-punkti (OO) = max 5 W / MODULEERIV (MO) = max 17 W

Abi kontaktide võimsus:

ON-OFF / 3-punkti (OO) = 3 A 250 V AC / MODULEERIV (MO) = /

90° käigu aeg (sek):

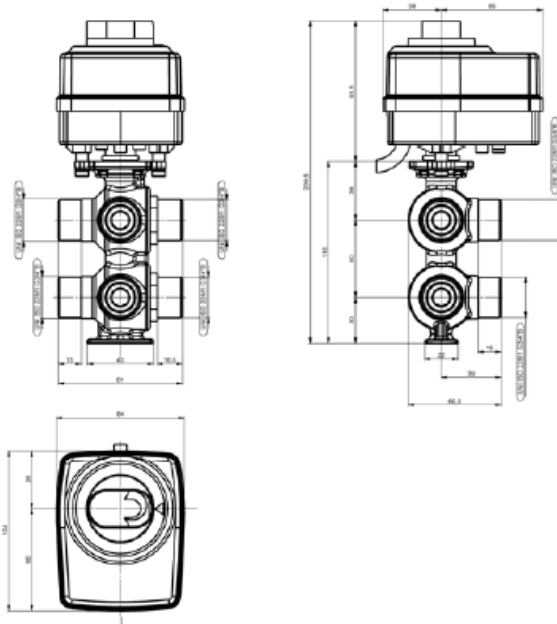
ON-OFF / 3-punkti (OO) = 50 s – MODULATSIOON (MO) = /

Elektriühenduse tüüp: kaabel 6 × 0,75, suurus 1 m

Seadme isolatsiooniklass: Euroopa direktiiv EN 60730

Kaitseklass: Euroopa direktiiv IEC: EN 60529

4



VS 6 MULTIPLA CON MOTORE V70

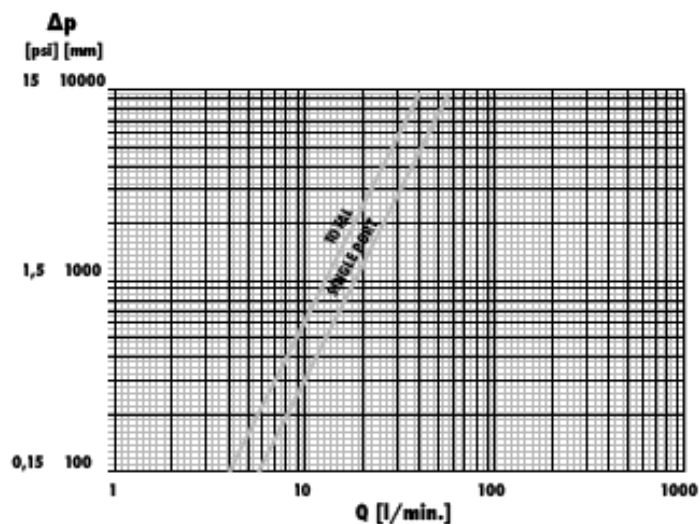
KOOD	MIKROLÜLITITE ARV	MOOTOR
7.030.03386	1	V70F 50S 230 M1

5

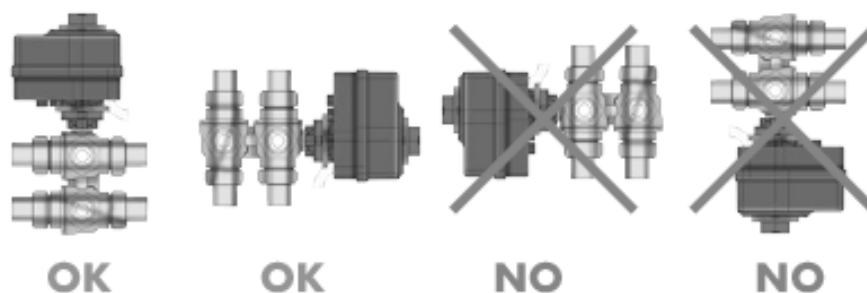
RÕHUKADUDE DIAGRAMM

MÄRKUS.

- 1 l/min = 0,06 m³/h
- 1 m³/h = 16,67 l/min
- 1 bar = 10 mm H₂O
- 1 psi = 690 mm H₂O



6



ÕIGE PAIGALDAMINE

Paigaldage ventiil vabalt, kuid vältige ajami paigaldamist tagurpidi ehk siis nii, et toitejuhe tuleks ülalt, et vältida kondensatsiooniga seotud probleeme.



Ventiil vastab järgmiste määruste olulistele nõuetele ning seotud standarditele:



- Elektriseadmete (ohutus) määrused 2016

- 2016. aasta elektromagnetilise ühilduvuse määrused BS EN 60730-1 • BS EN 60730-2-14

4 – MÕÕTMED

Vt joonist 4

5 – KÄSITSI JUHTIMINE

Vajutage kaane nupule, et servoajamit käsitsi juhtida (vt joonis 5 ja B). Ventiili sulguri asendit saab nüüd reguleerida otse nupuga. Nupu nool või adapteri nool mõõteskaalal näitab ventiili sulguri asendit.

6 – PAIGALDAMINE

Ärge paigaldage ventiili nii, et ajam ripub allapoole. Vaadake joonis 6.

7 – HOIATUSED ENNE KÄIVITAMIST

Ventiili elektriline ohutus on tagatud ainult siis, kui ventiil on õigesti ühendatud toimiva maandussüsteemiga, nagu nõutud kehtivate standardite järgi. Elektrisüsteem peab vastama CEI standarditele ja kehtivatele seadustele. Ventiili elektriline ohutus on tagatud ainult siis, kui ventiil on õigesti ühendatud toimiva maandussüsteemiga, nagu nõutud kehtivate standardite järgi.

8 – ELEKTRIÜHENDUSED

SPDT kolmejuhtmelise bipolaarse tüübi välisjuhtimine. Vt joonis 8.

9 – ABIMIKROLÜLITI

Kõik standardkataloogi versioonid on saadaval abimikrolülitiga. Ühenduse kohta vt joonis 8.

10 – HOOLDUS

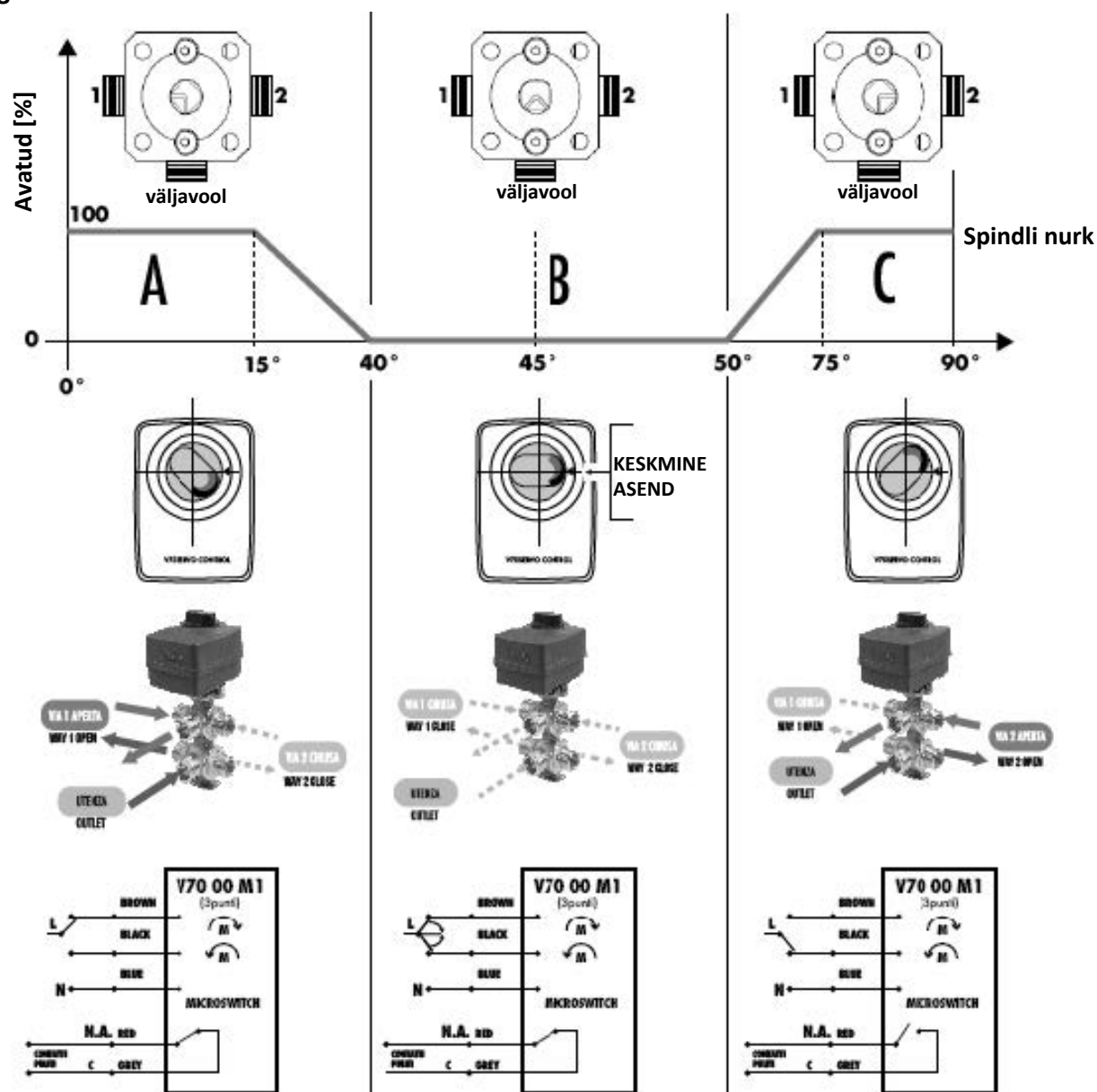
See ventiil ei vaja erilist hooldust ega puhastamist. Kontrollige, et toitekaabel oleks terve ja servoajam töötab korralikult kogu töötsükli vältel. Probleemide tekkimisel tuleb pöörduda tehnilise abi keskuse poole.

11 – ÜLDISED HOIATUSED

See brošüür ei anna täielikku ventiili kirjeldust ega põhjalikku selgitust selle tööpõhimõttest. Siiski leiab kasutaja siit teavet, mis on üldiselt kasulik ventiili ohutuks kasutamiseks ja korrashoidmiseks. Hävitage pakend ja pakendi sisu (plastikust kotid, polüstüreen jms) nõuetekohaselt. Toode tuleb hoida ruumis, mis on kaitstud niiskuse ja tolmu eest. Selles juhendis toodud juhiste eiramine, hooletus või ventiili vale või vigane kasutamine tühistab garantii ning välistab tootja vastutuse tekkinud kahjustuste eest.

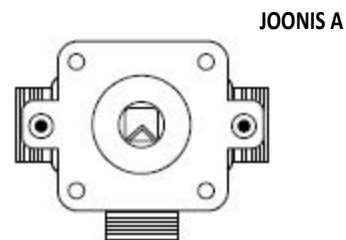
12 – VASTUTUS JA GARANTII

Tootja annab oma toodetele garantii 12 (kaksteist) kuud alates tootmiskuupäevast. Garantii hõlmab ainult nende osade tasuta parandamise või asendamise, mis pärast tootja tehnilise osakonna hoolikat uurimist on kuulutatud defektseteks. Garantii, välja arvatud tootja vastutus otsese või kaudse kahju eest, kaotab kehtivuse, kui tagastatud osad on mingil moel lahti võetud, muudetud või parandatud väljaspool tehast. Tagastatav materjal, isegi garantiiperioodi jooksul, tuleb saata Free Porti. Garantii ei kata kahjustusi, mis on tekkinud hooletusest, valest käsitlemisest või ebaõigest kasutamisest. Igal servomootoril on identifitseerimissilt, millel on märgitud: - tootja nimi ja aadress; - CE-märgis; - seeria või tüübi nimetus; - võimalik seerianumber (partii); - ehitusaasta; - peamised tehnilised andmed. Servomootorit ei tohi kasutada masinate/süsteemides enne, kui need, kuhu see paigaldatakse, on deklareeritud vastavaks **Masinate direktiivile 2006/42/EÜ** ja selle hilisematele muudatustele. Kui ventiili kasutamisega on lõppenud, võib selle tagastada tootjale, saates selle Free Porti. Ventiili vale kasutamine tühistab garantii ja välistab tootja vastutuse tekkinud kahjustuste eest.

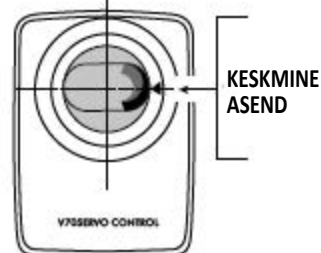


MOOTORI JA VENTIILI PAIGALDAMISE JÄRJEKORD

1. Pöörake ventiili spindlit kõigi teede suletud asendis, nagu on näidatud joonisel. (Vt joonis A).
2. Paigaldage adapter ventiili võllile (Vt joonis A).
3. Keerake pikad pöörlemist takistavad tihvtid ventiili kaane külge.
4. Kontrollige, et mootori nupp oleks vaheasendis (pooleldi üleval) (vt joonis B); kui ei ole, vajutage nuppu ja seadke see vaheasendisse (vt joonis B), vastasel juhul vajutage nuppu alla ja seadke see pooleldi üles (vt joonis C–D).
5. Paigaldage mootor ventiilile, sisestades tüüblid.
6. Kruvige mootor ventiili võlli külge, kasutades kruvi läbi mootori nupu.
7. Kui nupp on käsitsi režiimis, seadke see ümber automatrežiimi (vabastage nupp mootori korpusest) (vt joonis C ja D).



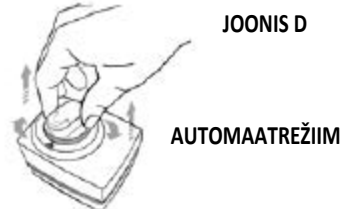
JOONIS B



JOONIS C



JOONIS D



Mut Meccanica Tovo S.p.A. – Via Bivio S. Vitale 36075 Montecchio Maggiore (VI) – Italia – Tel
+39 (0) 444/491744 Faks +39 (0) 444/490134 – www.mutmeccanica.com -
info@mutmeccanica.com



SKS Võru OÜ
Kadaka tee 4 10621 Tallinn
Tel +372 627 7150
E-post: sks@skse.ee
www.skse.ee

