

Kasutusvaldkond

Tagasipesufiltrid Ratio DFR / FR on ette nähtud joogiveeseadmete jaoks. Kasutage HOT-tüüpi filtreid temperatuuridel kuni 80 °C.

Ehitus

Tagasipesufilter, mille filtriosa on valmistatud roostekindlast roosteabast terasest, võrgusilma laius 90–125 µm. Ratio DFR mudel koosneb täiendavalt järgmisest: rõhualandusklapp, mis on tehases seadistatud neljale baarile väljundrõhule, väline reguleerimisnupp individuaalseks rõhu seadistamiseks, reguleerimisvahemik 1,5 kuni 6 bar, väljundrõhu indikaator 0–10 bar.

Töörõhk: min 2 bar, max 16 bar

Vedelik: joogivesi

Kasutustemperatuur: max 30 °C (HOT kuni 80 °C max)

Vooluhulk Ratio FR / FR HOT:

Nominaalne suurus	DN 15	DN 20	DN 25
Ühenduse suurus	R ½"	R ¾"	R 1"
Δp 0,2 bar	2,0 m³/h	2,3 m³/h	3,0 m³/h
Δp 0,5 bar	3,4 m³/h	4,4 m³/h	5,2 m³/h

Vooluhulk Ratio DFR / DFR HOT:

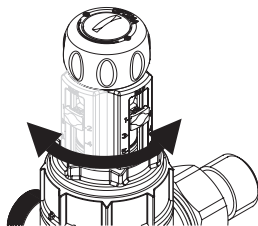
Nominaalne suurus	DN 15	DN 20	DN 25
Ühenduse suurus	R ½"	R ¾"	R 1"
Δp 1,1 bar	1,3 m³/h	2,3 m³/h	2,3 m³/h

Kõik kasutatud materjalid on kõrgtehnoloogilised. Kõik sünteetilised ja elastomeersed komponendid, mis puutuvad kokku joogiveega, on heaks kiidetud Saksamaa tervishoiuametilt (KTW soovitusel).

Paigaldamine

Paigaldamisel jälgige kindlasti õiget voolusuunda! Voolusuunda näitab ääriku korpusel olev nool. Paigaldage filter nii, et peatelg on vertikaalses asendis.

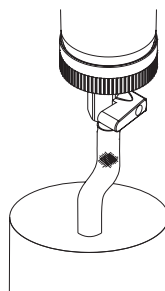
Rõhualandaja väljundrõhu näidiku reguleerimiseks pöörake seda 360° mis tahes suunas, kuni see on kergesti loetav.



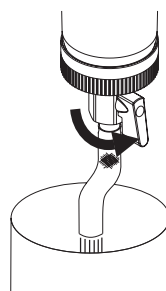
Hooldus

Väga soovitatav on filtrit hooldada, tehes tagasipesu hiljemalt iga kuue kuu tagant.

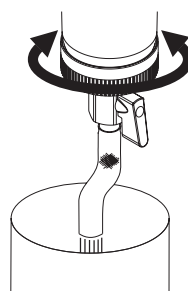
- Koguge tagasipesuvesi sobiva mahutiga. Drenaažitoru või -mahuti peab suutma koguda äravoolumahu.
- Keerake kuulventiili 90° allapoole (joonis 2), kuni saavutate vertikaalse asendi (avatud).
- Filtri puhastamiseks pöörake soonikuga alumist osa mitu korda vasakule ja paremale (joonis 3).
- Keerake kuulventiili 90° võrra vasakule (joonis 1), kuni saavutate horisontaalse asendi (sulgemine).
- Isegi tagasipesu ajal jätkab seade filtreeritud vee andmist joogiveesüsteemi.



Joonis 1



Joonis 2



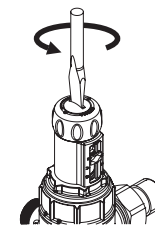
Joonis 3

Väljundrõhu seadistus

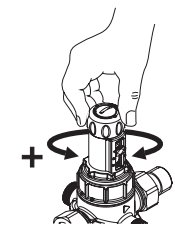
Ratio DFR-i rõhualandusklapp on tehases seadistatud neljale baarile ja seda saab reguleerida vahemikus üks kuni kuus baari järgmiselt:

- Veenduge, et sisselaskeõhk on vähemalt ühe baari võrra kõrgem kui soovitud väljundsurve.
- Keerake lukustuskrugi lahti (4).
- Rõhu vähendamiseks: keerake reguleerimisnupu miinussümboli (–) suunas.
- Avage lähedal asuv äravoolupunkt ja sulgege see uuesti.

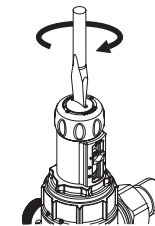
- Rõhu suurendamiseks: keerake reguleerimisnupu plussmärgi (+) suunas (5) ja jälgige väljundsurve manomeetri näitu.
- Kui soovitud väljundrõhk on saavutatud, keerake lukustuskrugi (6) uuesti kinni.



Joonis 4



Joonis 5



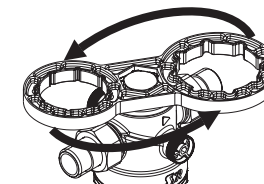
Joonis 6

Järeldaigaldamine koos rõhualandajaga

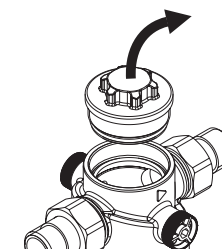
Suhtarvu FR saab hõlpsasti muuta DFR-ks.

Toimige järgmiselt:

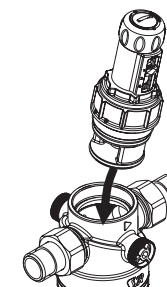
- Sulgege sulgemisventiilid filtri ees ja taga.
- Keerake kork võtmega lahti.
- Eemaldage kork filtrilt.
- Sisestage rõhualandaja padrun.
- Keerake padrun kinni.
- Avage sulgemisventiilid filtri ees ja taga.



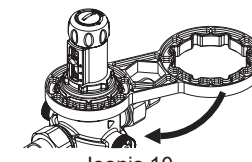
Joonis 7



Joonis 8



Joonis 9



Joonis 10

Tõrkeotsing/remont

Mida teha, kui väljundrõhk tõuseb?

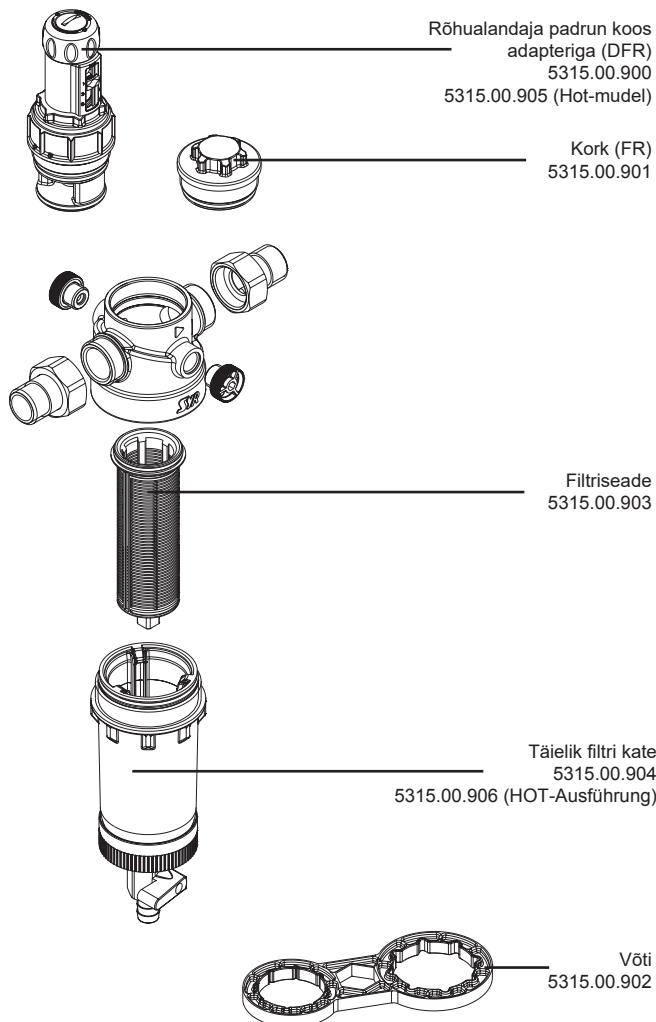
Rõhu suurenemine on tõenäoliselt tingitud allavoolu asuvast ventileerimata veesoojendist ja seda ei ole kinni pidanud veesoojendi ees olev tagasilöögiklapp. Kui veesoojendi küttefunktsioon on välja lülitatud, ei esine enam seda mõju, kui kuum vesi on ära kasutatud. Kui see efekt ei kordu, tuleb veesoojendi ohutusrühmas olev tagasilöögiklapp hooldada või välja vahetada. Kui see efekt ilmneb ka siis, kui küttefunktsioon on välja lülitatud, on probleem tingitud kulunud rõhualandaja padrunist. Sellisel juhul vahetage padrun välja järgmiselt:

- Sulgege sulgemisventiilid filtri ees ja taga.
- Vabastage rõhk kuulventiiliga.
- Eemaldage rõhualandaja padrun ja vahetage see välja.
- Avage sulgemisventiilid uuesti.

Mustuse kogunemise korral puhastage rõhuregulaatori padrunit järgmiselt: sulgege rõhualandusklapi ees- ja allavoolu sulgeventiilid, avage kruvikork ja võtke padrun välja, puhastage padrunit AINULT PUHTA KÜLMA VEEGA. Monteerige vastupidises järjekorras.

Seadme paigaldamine ja hooldamine on lubatud ainult kvalifitseeritud paigaldajatele. Järgige hooldusjuhiseid! Ärge puhastage sünteetilisi osi lahustipõhiste puhastusvahenditega. Ärge paigaldage filtreid kohtadesse, mis puutuvad kokku UV-kiirguse (päikesevalguse) või lahustiaurudega. Kaitske filtrit külma eest. Kui sünteetiline osa saab tugeva löögi, tuleb see välja vahetada (isegi kui kahjustused ei ole nähtavad). Välistage tugevaid veekahjusid, mida põhjustavad näiteks allavoolu paiknevad solenoidventiilid (lõhkemise oht). Pakend on kaitseks transpordi ajal. Kui see on tõsiselt kahjustatud, ärge paigaldage seadet!

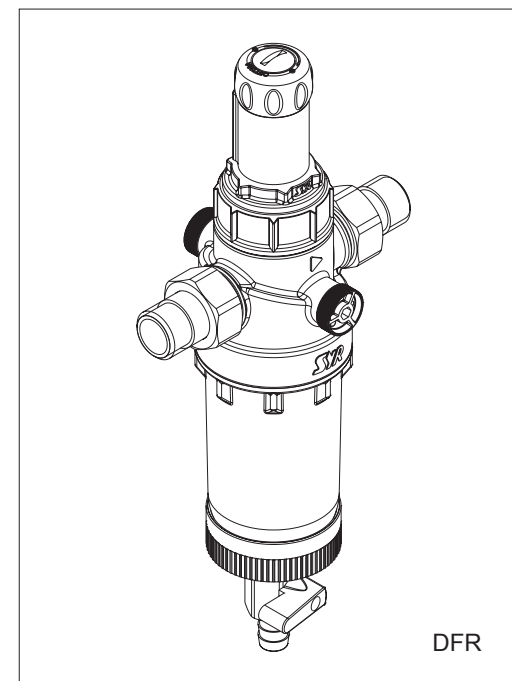
Varuosad



SYR® **ARMATUREN**

Valmistatud Saksamaal

Kasutusjuhend



RATIO DFR / DFR HOT

Tagasipesufilter koos rõhualandusklapiga

RATIO FR / FR HOT

Tagasipesufilter

Hans Sasserath GmbH & Co. KG
Tel: +49 2161 6105-0 Faks: +49 2161 6105-20
Mühlenstrasse 62 D-41352 Korschenbroich
e-post: info@SYR.de www.SYR.de